

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 74 «Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Астрахань»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 5 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Астрахань» (зарегистрирован Минюстом России 17 февраля 2011 г., регистрационный № 19873).

2. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань» (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2012 г., регистрационный № 23800) (далее – приказ № 74) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2016 г. № 351 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44770), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Астрахань.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2031 г.».

3. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Астрахань, утвержденные приказом № 74, согласно приложению к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту
Астрахань, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 74**

1. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

2. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Астрахань (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
 сведения о периоде навигации;
 сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
 сведения о переработке опасных грузов;
 сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
 сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

4. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

5. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

6. Сноску «5)» к пункту 13 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

7. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. В акватории морского порта осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.».

8. Сноску «6)» к пункту 14 исключить.

9. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

10. Пункт 23 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

11. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

12. Пункт 25 дополнить абзацем следующего содержания:

«Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

13. Пункт 62 дополнить абзацем следующего содержания:

«Стоянка на якорных стоянках морского порта несамоходных плавучих сооружений, несамоходных судов или судов с неисправными якорными устройствами, неисправными рулевыми устройствами и/или главными двигателями, осуществляется с обеспечивающими буксирами.».

14. Пункт 63 изложить в следующей редакции:

«63. Оператор терминала информирует капитана морского порта о готовности причала к приему судна за 24 часа до планируемого подхода судна.».

15. Пункт 64 изложить в следующей редакции:

«64. Стоянка судов у причалов разрешается не более чем в три корпуса на тех причалах, на которых это допускается в соответствии с паспортом причала.».

16. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

17. В таблице «Сведения о якорных стоянках морского порта» приложения № 3 строку

«

№ 5	У левого берега на 3046,2 – 3046,8 км реки Волга для стоянки и оформления судов (кроме нефтеналивных)	4,8 метра
-----	---	-----------

»

изложить в следующей редакции:

«

№ 5	У левого берега на 3046,2 – 3047,2 км реки Волга для стоянки и оформления судов (за исключением нефтеналивных)	4,8 метра
-----	--	-----------

».

18. Приложение № 4 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 15 и 78)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		Длина причала (метров)	Глубина у причала (метров) при показаниях водомерного поста морского порта + 301 сантиметр
1	2	3	4
Причал № 1	3030 километр реки (далее - км р.) Волга (правый берег)	236,1	4,11
Причал № 2	3032,5 км р. Волги (правый берег)	273	5,51
Причал № 3	3037 км р. Волга (правый берег)	90	4,01
Причал № 4.1	3037,6 км р. Волга (правый берег)	190	4,51
Причал № 4.2 (причал- берегоукрепление)		70,7	4,51
Причал № 4.3 (причал-ковш)		188,70	4,51
Причал № 5.1	3038,8 км р. Волга (правый берег)	123,35	5,51
Причал № 5.2		126,3	5,51
Причал № 5.3		125,0	5,51
Причал № 5.4		82,1	5,51
Причал № 5.5		218,1	5,51
Причал № 6	3040,1 км р. Волга (правый берег)	95	4,66
Причал № 7	3040,8 км р. Волга (правый берег)	117,6	4,71
Причал № 8.1	3041 км р. Волга (правый берег)	115	5,01
Причал № 8.2 (причал речной низкий)		44	5,01
Причал № 9.1	3043,3 км р. Волга (правый берег)	252,35	5,51
Причал № 9.2 (причальное сооружение 2156)		121,93	5,51
Причал № 10	3044 км р. Волга	383,3	5,51

	(правый берег)		
Причал № 11	3044,4 км р. Волга (левый берег)	157,7	6,01
Причал № 12	3046 км р. Волга (правый берег)	162,84	5,21
Причал № 13	3049,2 км р. Волга (правый берег)	241,6	4,76
Причал № 14.1	3049,5 км р. Волга (правый берег)	96,2	4,76
Причал № 14.2		123,3	4,76
Причал № 15.2	3055,2 км р. Волга (левый берег)	120,1	5,71
Причал № 15.3		112,4	5,71
Причал № 16.2	3057,1 км р. Волга (правый берег)	107	5,41
Причал № 16.3		103	5,41
Причал № 17	3059,8 км р. Волга (правый берег)	153,66	5,51
Причал № 18.1	3060,2 км р. Волга (правый берег)	117	4,41
Причал № 18.3		80	4,51
Причал № 19	3039,2 км р. Волга (правый берег)	202,5	4,5
Причал № 20	3042 км р. Волга (левый берег рукава Городской)	535	5,51
Причал № 21	3038,3 км р. Волга (правый берег)	108,5	5,51

».